

عنوان مقاله:

تجارب جلب مشارکت ذیربطان در کاهش حوادث ترافیکی با رویکرد مشارکتی ارتقاء سلامت

محل انتشار:

هشتمین کنگره بین المللی سلامت در حوادث و بلایا (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 2

نویسندگان:

مریم مظاهری

نسرن کشاورز محمدی

علی رضانخانی

حمید سوری

خلاصه مقاله:

زمینه: گزارش 2015 سازمان جهانی بهداشت نشان می دهد که مرگ های جاده ای در حد 1/2 میلیون نفر در سال باقی مانده و حدود یک چهارم آنها در موتورسواران اتفاق می افتد. شهرستان دزفول بدلیل وضعیت معابر و ساختار شهری دارای موتورسواران و به تبع آن حوادث زیادی می باشد. این مطالعه با استفاده از رویکرد ارتقاء سلامت و توجه به مشارکت حداکثری ذیربطان جهت کاهش حوادث طراحی گردید. روش: جهت استفاده از نظرات و مشارکت ذیربطان، شناسایی کلیه افراد و مسیولین ذیربط صورت گرفته و پس از ملت حضوری دعوت بعمل آمد. سپس تیم برنامه ریزی تشکیل و 7 جلسه مشارکتی رسمی با حضور ذیربطان از 24 سازمان دولتی و خصوصی شهرستان برگزار و پس از بحث و تبادل نظر، به شناسایی تعیین کننده های انسانی حوادث ترافیکی پرداخته شد. همچنین از مسیولین جمع آوری کننده داده های حوادث، جهت درک بستر و مشکل، آمار و داده ها دریافت و مقایسه گردید. علاوه براین نظرسنجی درباره تعیین کننده ها بصورت مصاحبه و طی جلسات جداگانه از گروه های هدف موتورسواران و دانش آموزان، اقشار مختلف مردم، مامورین راهنمایی رانندگی و هسته مشاوره صورت گرفته و به تعیین کننده های بدست آمده قبلی، اضافه گردید. در نهایت داده های بدست آمده دسته بندی و الگوی حوادث و مرگ و میر مورد تجزیه و تحلیل صورت گرفت. تعیین کننده های شناسایی شده نیز بر اساس اهمیت و قابلیت مداخله و اولویت بندی گردید. نتایج: این پژوهش موفق گردید جلب مشارکت وسیعی در سطح مسیولین و مردم کل شهرستان انجام دهد. در مجموع 24 سازمان به بحث و تبادل نظر پرداختند. نتایج بدست آمده نشان داد الگوی حوادث منجر به جرح در طی 4 سال اخیر روند افزایشی داشته و بیش از نیمی از حادثه دیدگان، موتورسواران و بیشترین گروه سنی در معرض خطر 18-35 ساله ها بوده اند. همچنین نتایج نظرسنجی ها نشان داد که 6 تعیین کننده انسانی (عبور از چراغ قرمز، سبقت غیرمجاز، سرعت غیر مجاز، عدم رعایت حق تقدم، صحبت با تلفن همراه و حرکات نامایشی)، نیاز به مداخله دارد. بحث و نتیجه گیری: این مطالعه توانست عدم هماهنگی و همخوانی داده های حوادث ترافیکی متفاوت موجود در شهرستان دزفول را نشان داده و همچنین تعیین کننده های انسانی مهم و تاثیرگذار را معرفی نماید که میتواند جهت برنامه ریزی مداخلات آینده مورد استفاده قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

برنامه مشارکتی، ارتقاء سلامت، حوادث، موتورسواران، دزفول

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/852631>

