

## عنوان مقاله:

بررسی تجربی تغییرات پارامترهای احتراقی مشعل گازوییل سوز در فواصل مختلف شعاعی محفظه احتراق

## محل انتشار:

کنفرانس و نمایشگاه بهینه سازی انرژی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

سیدمهدی حسینی بغداد آبادی - کارشناسی ارشد مهندسی هوافضا، دانشگاه علم و صنعت ایران

عباسعلی فرداد - استادیار مهندسی مکانیک

محمد مجیدی بغداد آباد - دانشجوی کارشناسی مهندسی مکانیک دانشگاه یزد

## خلاصه مقاله:

در این مقاله عملکرد یک مشعل گازوییل سوز خانگی به صورت تجربی مورد بررسی قرار گرفته است از گازوییل سبک به عنوان سوخت و از هوا به عنوان اکسید کننده استفاده شده است برای این منظور در فواصل شعاعی مختلف محفظه احتراق، آلاینده های  $SO_2, CO_2, NO_x$ ،  $CO$ ، دما و بازده احتراقی اندازه گیری شده است بررسی و مقایسه گرادیان دمایی مشعل می تواند برای عملکرد بهینه بویلر مورد استفاده قرار گیرد بررسی اثر این گرادیان دمایی بر نحوه تولید آلاینده ها می تواند به یافتن راههای مناسب برای کاهش آلاینده‌گی مشعل منجر شود برای این منظور در شرایط آزمایشگاهی عملکرد مشعل گازوییل سوز بررسی شده است. نتایج نشان داد مقادیر  $CO, SO_2, NO_x$  با فاصله گرفتن از مرکز کوره به سمت دیواره کوره کاهش و هوای اضافه درجهت شعاعی و با دور شدن از مرکز کوره افزایش می یابد.

## کلمات کلیدی:

تست تجربی، مشعل گازوییل سوز، پارامترهای احتراقی، فواصل شعاعی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/85274>

