

عنوان مقاله:

ارزیابی سناریوهای استفاده از خودروی هیبرید الکتریکی در ناوگان حمل و نقل ایران

محل انتشار:

کنفرانس و نمایشگاه بهینه سازی انرژی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

موسی مرآتی زمان - دانشجوی کارشناسی ارشد سیستم های انرژی، دانشکده مکانیک، دانشگاه صنعت

غلامرضا صالحی - دانشجوی دکتری سیستم های انرژی، دانشکده مکانیک، دانشگاه صنعتی خواجه ن

مجید عمیدپور - دانشیار دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

در سال های اخیر مسئله تامین سوخت خودروهای کشور به موضوعی مهم تبدیل شده است. ناوگان حمل و نقل کشور فرسوده است. 24.66 درصد خودروهای موجود دارای عمری بالای 15 سال هستند. [1] و میزان شدت انرژی مصرفی در آن بیش از حد استاندارد های عمومی است. برای کنترل رشد روز افزون مصرف بنزین در کشور در سال های اخیر طرح هایی تدوین و به اجرا در آمده است که مهمترین آنها سهمیه بندی بنزین در کشور می باشد. علاوه بر این، شرکت های خودرو ساز رویکرد تولید خودروهای کم مصرف را در پیش گرفته اند. خودروهای هیبرید الکتریکی با مصرف سوخت پایین و با آلایندهی کم گزینه ای است که در این مقاله مورد بررسی قرار می گیرد. ابتدا با بر شمردن خصوصیات این خودرو به سود و زیان استفاده از آنها پرداخته می شود. در ادامه در غالب سناریو هایی ظرفیت های بازار ایران را برای این خودروها مورد ارزیابی قرار می دهیم. در پایان سناریوهای تدوین شده را از لحاظ مصرف سوخت و میزان تولید آلایندهی مورد مقایسه قرار می دهیم.

کلمات کلیدی:

خودروهای هیبرید الکتریکی _ مدل لیپ _ سبد سوخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/85283>

