

## عنوان مقاله:

کاهش مصرف سوخت و افزایش بازده لکوموتیو با استفاده از باتری

## محل انتشار:

کنفرانس و نمایشگاه بهینه سازی انرژی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

محمد کبریایی

بهزاد آسایی

محمدعلی صدیدزاده

احمد میرابادی

## خلاصه مقاله:

لکوموتیوهایی که هم اکنون در راه آهن کشور استفاده می شوند از نوع دیزل-الکتریک یا از نوع برقی میباشند. لکوموتیوهای برقی فقط در خطوط برقی قابل استفاده هستند که مسافت آن ها در کشور بسیار کم می-باشد بنابراین اکثر لکوموتیوهای موجود از نوع دیزل الکتریک می باشند که ورود آن ها به ایران از سال 1335 هجری شمسی آغاز شد لکوموتیو دیزل-الکتریک توسط یک موتور دیزل متصل به ژنراتور که به صورت بهینه کار نمیکند تغذیه میشود. توان توسط سیستم انتقال الکتریکی به تراکشن موتورها رسیده تا لکوموتیو را به حرکت درآورند. در یک دیزل الکتریک معمول بازده سوخت دیزل به شدت وابسته به نقطه کار میباشد که این نقطه کار با توجه به موقعیت حرکت تغییرات زیادی دارد، یک دیزل حجیم و سنگین نیاز میباشد چرا که دیزل باید بتواند حداکثر توان مورد نیاز هنگام شتابگیری را تامین کند و انرژی جنبشی لکوموتیو در هنگام ترمز به صورت گرما تلف میشود

## کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/85328>

