

عنوان مقاله:

افزایش قیمت سوخت و طرح ملی CNG (بررسی اقتصادی در چهارچوب نظریه کنترل بهینه)

محل انتشار:

کنفرانس و نمایشگاه بهینه سازی انرژی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 24

نویسندگان:

ارسلان حاجی نیلی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، گرایش سیستمهای اقتصادی و اجتماعی

پرستو محمدی - استادیار دانشگاه تربیت مدرس گروه مهندسی سیستمهای اقتصادی و اجتماعی

خلاصه مقاله:

این مقاله به دنبال درک تأثیر افزایش قیمت سوخت، بر اثر اجرای طرح هدفمند کردن یارانه ها، بر طرح ملی CNG است. به عبارتی مایل به یافتن پاسخ به این سؤال هستیم که گازسوز کردن خودروهای کشور در شرایط اجرای طرح هدفمند کردن یارانه ها و حذف یارانه های گاز و بنزین تا چه حد میتواند توجیه اقتصادی داشته باشد. بدین منظور ما با استفاده از نظریه کنترل بهینه سعی کردیم با ایجاد تابع هدفی متشکل از هزینه های دولت در اجرای طرح ملی CNG برنامه بهینه اجرای این طرح را در سطوح مختلف کاهش یارانه های گاز و بنزین، با هم مقایسه کنیم. در این بررسی مشخصاً سطح قیمتی که مجلس شورای اسلامی برای گاز و بنزین تعیین کرده است نیز مورد ارزیابی و مقایسه قرار گرفت. نتایج مدل نشان داد که حذف یارانه گاز و بنزین با کمی تغییرات نسبت به میزانی که مجلس تعیین کرده است، اثرات بهتری در توجیه اقتصادی طرح ملی CNG خواهد داشت. در نهایت با توجه به نتایجی که در حالت های مختلف کاهش یارانه های بنزین و گاز کسب شد، محدوده جدیدی برای این کار پیشنهاد میگردد.

کلمات کلیدی:

طرح ملی گازسوز کردن خودروها، طرح هدفمند کردن یارانه ها، نظریه کنترل بهینه، CNG

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/85335>

