

## عنوان مقاله:

سیستم ترمز و ترمز A.B.S

## محل انتشار:

دومین همایش ملی کاربردهای سیستم های مکترونیکی و رباتیکی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسنده:

مهرداد برون

## خلاصه مقاله:

امروزه تقریباً تمامی خودروهایی که روانه بازار به بازار مصرف ارایه می شوند از ترمز به عنوان یک استاندارد یا انتخاب برخوردارند. یک سیستم نمونه شامل قسمت هایی چون سنسور سرعت، چرخ، بخش کنترل هیدرولیک و بخش کنترل الکترونیکی می شود. هنگامی که پدال ترمز را فشار می دهید بخش کنترل الکترونیکی سیگنال های ارسال شده از سنسور سرعت چرخ را کنترل و مقایسه می کند چنانچه بخش کنترل الکترونیکی حس کند که در یکی از چرخ ها کاهش سرعت با نرخ سریعی انجام می شود (آستانه قفل شدن) به بخش کنترل هیدرولیکی فرمان می دهد تا فشار هیدرولیک به آن چرخ را کاهش دهد.

## کلمات کلیدی:

سیستم ترمز، ترمز ای بی اس، سنسور سرعت، چرخ، بخش کنترل، بخش کنترل الکترونیکی، پدال ترمز، کاهش سرهت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/853684>

