

## عنوان مقاله:

ارابه ساختاری پیشنهادی تاثیر گذار برای حل مساله مسیریابی با تاثیرگذاری ظرفیت Anthocnet بر اساس الگوریتم مورچه

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی در مهندسی کامپیوتر، فناوری اطلاعات و پردازش داده ها (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

سیدوحید مرتضوی زاده - دانشجوی دکتری، گروه مهندسی کامپیوتر، دانشگاه آزاد اسلامی، میبد، ایران

مهدی رضایورمیر صالح - استادیار، گروه مهندسی کامپیوتر و فناوری اطلاعات، دانشگاه پیام نور، صندوق پستی ۱۹۳۹۵-۳۶۹۷، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

یکی از مباحث مهم در چند دهه اخیر که کاربرد زیادی برای افزایش کارایی و بهره‌وری در سیستم‌های حملونقل داشته است، مساله مسیریابی وسایل نقلیه (VRP) میباشد. این مساله یکی از پرکاربردترین مسایل بهینه سازی ترکیبی شناخته شده و مورد توجه شمار زیادی از محققان تحقیق در عملیات قرار گرفته است. یکی از موارد مسیله مسیریابی خودرو، پیدا کردن مسیری است که خودرو از یک نقطه حرکت را شروع میکند، سپس نقاط معین با مختصات ثابت را ملاقات کرده و در نهایت به نقطه آغازین باز میگردد. از آنجا که VRP، جزء مسایل NP-hard است و روشهای قطعی در حل آن ناکارآمد هستند، از الگوریتمهای فراابتکاری جهت یافتن جواب بهینه در زمان محاسباتی مناسب استفاده میشود. در این مقاله از میان روشهای فرا ابتکاری موجود، الگوریتم مورچه را انتخاب کرده‌ایم. نتایج حاصل با الگوریتم ذرات و الگوریتم ژنتیک مقایسه شده که این نتایج حاکی از کارایی بهتر الگوریتم مورچه برای مساله مورد نظر است.

## کلمات کلیدی:

مسیریابی وسایل نقلیه، بهینه سازی ترکیباتی، الگوریتم فراابتکاری، الگوریتم مورچه، جهش MOBA

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/854024>

