

عنوان مقاله:

ایجاد تعادل بار و افزایش کارایی شبکه های موردی با استفاده از پروتکلی مبتنی بر AOMDV

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی در مهندسی کامپیوتر، فناوری اطلاعات و پردازش داده ها (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

حسین اسکندریور - گروه کامپیوتر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان، زنجان، ایران

جواد اسدی - گروه کامپیوتر - نرم افزار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین، قزوین، ایران

خلاصه مقاله:

ایجاد یک مسیریابی با قابلیت اطمینان بالا، یکی از موارد مهم در شبکه های موردی میباشد. پروتکل های متعددی در تلاش برای ارایه یک الگوریتم استاندارد مسیریابی تعادل بار، که بتواند معیارهای مهم مربوط به یک مسیر را تحت شعاع قرار دهد از اهمیت خاصی برخوردار شده است. اکثریت طرحهای پیشنهادی در حال حاضر سربار مسیریابی را به دنبال دارد. متریک انتخاب شده برخی پروتکل های پیشنهادی بر حسب بار ترافیک میباشد. که سعی به توزیع بار ترافیک در گره های شبکه را دارند. انتخاب یک متریک مناسب میتواند به بهبود عملکرد شبکه کمک کند. در این مقاله، به ارایه یک پروتکل مسیریابی چندگانه مبتنی بر الگوریتم AOMDV برای ایجاد تعادل بار پرداخته میشود. پروتکل پیشنهادی، با استفاده از متریکهای چندگانه (انرژی باقی مانده گره ها و تعداد گام) برای تعیین مسیرهای که ازدحام کمتر وجود دارد و احتمال موفقیت آمیز انتقال بیشتر است استفاده میکند با توجه به کشف و نگهداری مسیر این روش بهتر از AOMDV و AODV عمل میکند.

کلمات کلیدی:

شبکه های موردی، تعادل بار، انرژی باقی مانده، ترافیک، کنترل ازدحام، تعداد گام

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/854032>

