

## عنوان مقاله:

کیفیت های طراحی خیابان به عنوان کریدور شهری

## محل انتشار:

سومین همایش بین المللی عمران، معماری و شهر سبز پایدار (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

کبریآ صداقت رستمی - عضو هیئت علمی دانشگاه شیخ بهایی گروه مهندسی شهرسازی و معماری، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه شیخ بهایی اصفهان

پرینسا زهره وندی - دانشجوی ارشد طراحی شهری (گروه مهندسی شهرسازی و معماری، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه شیخ بهایی اصفهان)

## خلاصه مقاله:

شهر چنان به زندگی بشر گره خورده است، که نمی توان آن را همین که قدیمی شد مانند قطعات کهنه ماشین به دور انداخت. اما امروز عکس العمل تعرضی به زندگی در شهر صورت می گیرد و آشکار است باید هرچه زودتر این دستگاه ناپایدار و کسالت زده را به سمت بهبودی این شرایط هدایت کرد. در این میان عناصر تشکیل دهنده شهرها بیش از پیش نقش خود را در زندگی شهری ایفا می کنند و نیازمند توجه و بررسی همه جانبه دارند. لذا این عناصر نقش های جدیدتری در دنیای مدرن دربرمی گیرند و لزوم این امر بر این است به بررسی تفاوت و شباهت های عناصر در نقش های جدید پرداخت. هدف از این پژوهش شناسایی عوامل موثر بر کیفیت خیابان به عنوان کریدورهای شهری می باشد، از این رو پژوهش حاضر سعی دارد با گردآوری و دسته بندی اسناد کتابخانه ایی شامل تعاریف داخلی و خارجی از کریدور شهری و خیابان در حوزه های مختلف و تحلیل کیفی آن با شیوه استنتاجی و استنباطی، به بررسی مفهوم خیابان به عنوان کریدور شهری و کیفیت های موثر به آن دست یابد. در اینجا با پیدا کردن تفاوت کریدور با خیابان شهری از آن جهت که کریدور نقش استراتژیک تری نسبت به خیابان ها در شهر دارد، به غیر نقش عمده ترانزیتی، وظایف اقتصادی، سیاسی و اجتماعی در شهر را برعهده دارد که چه بسا با ساماندهی ساختار فیزیکی و کیفی، کمک به عملکرد بهتر آن ها خواهیم کرد. به این ترتیب با بررسی کیفیت های حاکم بر خیابان ها و نظریه ی نظریه پردازان در این زمینه، جمع بندی از کیفیت ها در سه مولفه ی زیست محیطی، زیبا شناختی و عملکردی پیرامون این موضوع پرداخته شده است

## کلمات کلیدی:

کریدور شهری، کیفیت های طراحی، خیابان، طراحی شهری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/854428>

