

## عنوان مقاله:

بررسی مقاومت سایشی و طاقت خمشی شاتکریت حاوی الیاف پلیمری

## محل انتشار:

پنجمین همایش و نمایشگاه سد و تونل ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

ابیس افضلی نینز - دانشجوی دکتری عمران، دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی

رامبد صفاییان - مشاور فنی شرکت نانوخ و گرانول سیرجان

امیررضا پرندیان - مشاور فنی شرکت نانوخ و گرانول سیرجان

گودرز زابلی - مشاور فنی شرکت نانوخ و گرانول سیرجان

## خلاصه مقاله:

شاتکریت الیافی پلیمری نسل جدید شاتکریت است که از مزایای زیادی برخوردار است. شاتکریت الیافی خواص مناسبی همچون شکل پذیری بالا، مقاومت فوق العاده و قابلیت جذب انرژی بالا را دارا می باشد. در ساخت پوشش تونلها شاتکریت الیافی با پاشیدن بر جداره صورت می پذیرد. به کارگیری این نوع از شاتکریت در تونل علاوه بر موارد یاد شد از مزایایی همچون صرفه اقتصادی و سرعت بالای اجرا نیز برخوردار است به گونه ای که در جاهایی که سرعت اجرای بالا مدنظر است و یا نیاز به پاشش بتن (شاتکریت) روی سطوحی است که شبکه بندی های سنتی مشکل و زمان بر بوده یا جوابگوی کار نیست، هزینه استفاده از شاتکریت الیافی نسبت به مشابه سنتی خود کمتر می باشد. این مقاله به بررسی آزمایشگاهی و میدانی شاتکریت انجام شده با الیاف پلیمری تولید داخل کشور می پردازد. بدین منظور تست های مقاومت سایشی و طاقت خمشی شاتکریت الیافی در سن 28 روز انجام شد. نتایج نشان می دهد که استفاده از الیاف سبب بهبود عملکرد سایشی و طاقت خمشی شاتکریت گردیده است. بر طبق نتایج بدست آمده در این پروژه شاتکریت الیافی به جهت پوشش نهایی تونل پیشنهاد گردید.

## کلمات کلیدی:

الیاف ماکروسینتتیک، شاتکریت الیافی پلیمری، جذب انرژی، مقاومت سایشی، طاقت خمشی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/854592>

