

عنوان مقاله:

تحلیل خطر برای عدم قطعیت نسبی انجام مطالعات پایه قبل از اجرای عملیات ساخت تونل GK24

محل انتشار:

پنجمین همایش و نمایشگاه سد و تونل ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

سعید حمزه یی - کارشناس ثبت دانش پروژه قطار سریع السیر تهران

مجتبی صدیقیان - مدیر برنامه ریزی و کنترل پروژه قطار سریع السیر تهران

خلاصه مقاله:

تونل 24 یکی از مهم ترین سازه های زیرزمینی در مسیر احداث قطار سریع السیر تهران-قم-اصفهان است. در این مطالعه با توجه به اهمیت این سازه، اولویت بندی مطالعات مختلف، ارزیابی شده است و با توجه به محاسبات صورت گرفته، مشخص گردید که در این پروژه مهم ترین اولویت، مطالعات ژئوتکنیک منطقه است که با توجه به پارامترهای ژئومکانیک توده سنگ و زمین شناسی منطقه به دست خواهد آمد. در این تحقیق، عدم قطعیت نسبی برخی پارامترهای ژئومکانیک و زمین ساختاری بر حسب اهمیت و مخاطره سازی اولویت بندی شده است و با استفاده از نرم افزار تحلیل خطر QBD شاخص های عمده در قالب نمودار شدت نسبی بر حسب عدم قطعیت نسبی به همراه هیستوگرام پارامترهای ژئومکانیک بر حسب امتیاز مخاطره سازی هریک با توجه به ایجاد ماتریسهای همبستگی و الگوریتم هوشمند مورد ارزیابی قرار گرفت و مشخص گردید که مطالعه ژئوتکنیک توده سنگ مخاطره آمیزترین فاکتور شناخته شده است. به این جهت که مبنای اجرای تمامی پروژه های عمرانی، مطالعات ژئوتکنیک منطقه و به گزینی روش مناسب اجرایی است

کلمات کلیدی:

تونل، ژئوتکنیک، ژئومکانیک، خطر، ماتریس، الگوریتم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/854609>

