

عنوان مقاله:

مانیتورینگ و تحلیل داده های پروژه حفاری مکانیزه با استفاده از نرم افزار ترنم مبتنی بر هوش تجاری (مطالعه موردی: پروژه خط 3 قطار شهری مشهد)

محل انتشار:

پنجمین همایش و نمایشگاه سد و تونل ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد مهدی مخمل باف - کارشناس ارشد مهندس عمران راه و ترابری دانشگاه صنعت امیرکبیر

محسن عباسی - کارشناس ارشد مهندسی زمین شناسی، دانشگاه آزاد اسلامی

امیرحسین شمشادقد - کارشناس مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد

میلاذ خرمی - کارشناس ارشی مهندس عمران حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی مدیر عامل شرکت کهن دژ سروشان

خلاصه مقاله:

سیستم های مانیتورینگ در پروژه ها بهترین راهکار برای ارائه دادن گزارش های مدیریت و تصمیم گیری های مناسب جهت انجام تغییرات و بهبود روش ها است. در پروژه های تونل سازی مکانیزه با استفاده از دستگاه TBM با توجه به پیچیدگی و تنوع پارامترها، این مهم بسیار موثر خواهد بود. از این رو مطالعات متعدد در خصوص روش های تحلیل و مانیتورینگ این داده ها در خارج از کشور انجام شده است متأسفانه به دلیل حجم بالا داده ها و عوامل موثر در این سبک پروژه ها و عدم یکپارچگی این داده ها در داخل کشور کمتر کسی توانسته است ابزاری مناسب جهت مانیتورینگ داده های دستگاه TBM ارائه نماید. این پژوهش با استفاده از ابزارهای هوش تجاری BI به ارائه الگو جامعی جهت یکپارچه سازی بانک های اطلاعات و مانیتورینگ پارامترهای حفاری مکانیزه پرداخته است. بانک های اطلاعاتی استفاده شده در مقاله شامل ویژگی های زیوتکنیکی و زمین شناسی، مقاومت و حساسیت سازه های مجاور تونل میزان نشست های گذشت دستگاه، تاسیسات و معارض موجود، پلان و پروفیل مسیر است. خروجی این مقاله نرم افزاری تحت عنوان ترنم (تحلیل ریسک نشست مترو) است که ابزار بسیار مناسبی جهت تحلیل داده ها و تصمیم سازی کارشناسان و مدیران خواهد بود.

کلمات کلیدی:

نرم افزار ترنم، هوش تجاری، TBM، دیتابیس، مانیتورینگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/854616>

