

عنوان مقاله:

ارزیابی قابلیت اطمینان نشست سطحی زمین در اثر تونل های شهری با استفاده از شبکه ی بایزین

محل انتشار:

پنجمین همایش و نمایشگاه سد و تونل ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

فرشاد باهو طرودی - دانشجوی فوق لیسانس مهندسی ژئوتکنیک موسسه ی غیرانتفاعی پارسیان قزوین، کارشناس امور قراردادها سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر ته ران

سعید خلج - دانشجوی فوق لیسانس مهندسی ژئوتکنیک موسسه ی غیرانتفاعی پارسیان قزوین

خلاصه مقاله:

این مقاله طبق رویکردی منظم و سازمان یافته، با رعایت مراحل گام به گام طراحی و اجرای شبکه ی بایزین به منظور ارزیابی روشی جدید برای تجزیه و تحلیل خطر وقوع نشست سطحی در تونل های شهری و راه های مدیریت و کنترل این مخاطره ی ژئوتکنیکی تهیه و تنظیم شده است. رویکرد احتمالاتی مبتنی بر شبکه ی بایزین می تواند با دقت بسیار زیادی در جهت تجزیه و تحلیل پارامتر های ژئوتکنیکی موثر در نشست سطحی و به منظور پوشش نقص ها و خطا های روش های تعیینی به کار گرفته شود. با اتخاذ تکنیک پیش بینی شبکه ی بایزین که در تجزیه و تحلیل مخاطرات بسیار حساس و دقیق می باشد، کنترل همزمان حالت های مختلف پارامتر های ژئوتکنیک امکان پذیر خواهد بود. به منظور نشان دادن پتانسیل استفاده از روش شبکه ی بایزین در تجزیه و تحلیل ایمنی نشست سطحی تونل های شهری، مدل سازی روابط تجربی ارزیابی شده در زمینه ی نشست سطحی تونل ها انجام شده است. روش پیشنهادی ارزیابی شده می تواند به عنوان یک ابزار مهم برای تجزیه و تحلیل ایمنی در ساخت تونل ها مورد استفاده قرار گیرد و به این ترتیب احتمال اجرای پروژه های موفق در سطح شهر ها افزایش می یابد

کلمات کلیدی:

شبکه ی بایزین، نشست سطحی، تونل های شهری، ایمنی پروژه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/854628>

