

عنوان مقاله:

مدیریت ایمنی در جاده های تونلی (مطالعه موردی آزاد راه خرم زال)

محل انتشار:

اولین همایش ملی ایمنی، بهداشت و محیط زیست (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

راضیه غلامی - مدرس دانشگاه و مدیرگروه رشته اطفاء حریق و پیشگیری از حوادث دانشگاه علمی کاربردی خرم آباد

خلاصه مقاله:

در سال های اخیر توجه به اهمیت جنبه های رفتاری و فرهنگی مدیریت ایمنی در جاده ها به طور گسترده ای افزایش یافته است لذا بایستی در صدد تقویت و افزایش سطح فرهنگ ایمنی که همانا نظام باورها و ارزش های مشترک یک سازمان، نسبت به ایمنی کار است باشیم تا رفتارها ایمن تر گردد. تونل محیط بسته ای است که هر سانحه کوچک که شاید هیچ خطری در سایر نقاط جاده ها بوجود نیارد پتانسیل تبدیل به فاجعه ای انسانی در تونل ها را دارد. لذا تامین ایمنی مناسب و مطلوب تونل ها و راهکارهای مقابله با حوادث و سوانح در این ابنیه فنیباید در دستور کار مدیران سیستم حمل و نقل قرار گیرد. مهم ترین خطری که در حوادث تونلی جان مسافران را تهدید می کند آتش سوزی است که سبب بوجود آمدن مشکلات تهویه و تنفسی برای مسافران می گردد. لذا بیشترین بخش سیستم های ایمنی تونل ها مربوط به اطفاء حریق و جلوگیری از انتشار دود و آتش در محیط تونل به شمار می رود. بررسی جاده ها و محورهای ارتباطی تونلی از دیدگاه ایمنی، عدم رعایت الزامات ایمنی جاده ای بویژه در محور آزاد راه خرم آباد - پل زال (خرم زال) که گلوگاه شاهراه ترانزیتی شمال به جنوب کشور و یکی از گران ترین عوارضی های کشور محتوب می شود بویژه از منظر تهویه تونلی از اهداف پژوهشی این مقاله است

کلمات کلیدی:

شرایط اضطراری، آزادراه خرم زال، مدیریت حوادث جاده ای، ایمنی تونل های جاده ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/854779>

