

عنوان مقاله:

مسئولیت متصدی حمل و نقل بین المللی در قبال فعل ثالث مطابق با کنواسیون سی. ام. ار

محل انتشار:

دومین کنفرانس پژوهش در فقه، حقوق و علوم اسلامی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 25

نویسنده:

میلاذ لطیفی خمیرانی - وکیل پایه یک دادگستری و عضو کانون وکلای دادگستری گیلان کارشناس ارشد حقوق تجارت بین الملل دانشگاه علامه طباطبایی کارشناس حقوق دانشگاه گیلان

خلاصه مقاله:

کنواسیون CMR ناظر به حمل و نقل بین المللی کالا از طریق جاده است و از اهداف اولیه آن تعیین حد و مرز مسئولیت متصدی حمل و نقل بین المللی می باشد. اما در تفسیر کنواسیون خواسته یا نا خواسته قوانین و نظامات داخلی کشور ها داخل شده است. بگونه ای که از ایجاد یک رویه متحد شکل جلوگیری به عمل آمد. یکی از موارد اختلاف زمانی است که شخص ثالثی- در معنی عام کلمه- باعث خسارت بر محموله می گردد؛ در این صورت با توجه به این مقاله در بعضی حالات این متصدی و بیمه گر وی است که مسئول جبران خسارت خواهد بود و در دیگر موارد صاحب محموله می بایست به بیمه گر خود مراجعه کند و یا مستقیماً علیه ثالث طرح دعوی نماید. همچنین وقوع این خسارت بر محموله، بی تاثیر بر میزان حق الزحمه نخواهد بود که در گفتاری به آن پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

مسئولیت متصدی، حمل و نقل بین المللی، کنواسیون سی. ام. ار، حق الزحمه متصدی، شرط عدم یا کاهش یا افزایش مسئولیت متصدی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/858787>

