

عنوان مقاله:

الگوی بهینه دسترسی پایدار شهری متأثر از گره های ترافیکی (مورد: خودروهای آتش نشانی کلانشهر کرج)

محل انتشار:

سیزدهمین کنگره انجمن جغرافیایی ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسنده:

سمیه تیموری - باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، واحد یادگار امام خمینی (ره) شهرری، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

مهم ترین چالش هزاره سوم بحث ناپایداری توسعه شهری است. در روند توسعه شهری، سیستم حمل و نقل والگوی طراحی شبکه دسترسی از اولویت ویژه ای برخوردار بوده و همواره توسعه راه ها، توسعه و گسترش بافت های مسکونی و شهری را به دنبال داشته است. بنابراین هدف اصلی این پژوهش؛ ارائه الگوی بهینه دسترسی پایدار شهری متأثر از گره های ترافیکی در کلان شهر کرج جهت دسترسی سریع خودروهای آتش نشانی به مح ماموریت با توجه به الگوی ترافیکی شهر می باشد. روش تحقیق در مقاله حاضر توصیفی تحلیلی و از نوع تحقیقات پژوهشی کاربردی می باشد که اطلاعات مربوط به فاصله زمانی خروج خودروهای آتش نشانی از ایستگاه و زمان رسیدن به محل ماموریت تجزیه و تحلیل می گردند. جامعه آماری پژوهش 402 نفر بوده که بر اساس جدول مورگان و فرمول کوکران حجم نمونه 180 ن در نظر گرفته شده است. نتایج حاصل از بررسی پرسشنامه با استفاده از آزمون خی دو و ضریب همبستگی اسپیرمن نشان داد که عامل اصلی دیر رسیدن خودروهای آتش نشانی، ترافیک ناشی از مسدود شدن دوربرگردان ها، تشابه اسمی و تغییر نام مکرر معابر، احداث پروژه های عمرانی می باشد و یکی از راه حل های اساسی در برطرف کردن این چالش، استقرار خودروهای آتش نشانی در معابر پرتراфик و ایجاد خط ویژه عبور خودروهای امدادی می باشد؛ لذا ضرورت دارد مدیریت شهری نسبت به اصلاح تن از طریق احداث تقاطع های غیر هم سطح، اصلاح هندسی دوربرگردان ها، جلوگیری از تغییر نام مکرر معابر، احداث خط ویژه خودروهای امدادی و ... اقدام نماید

کلمات کلیدی:

الگوی بهینه، دسترسی پایدار، گره ترافیکی، کلانشهر کرج

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/860397>

