

## عنوان مقاله:

مطالعه آزمایشگاهی حدکثر عمق آبخستگی ناشی از جت ریزشی با اشکال مختلف کالورت

## محل انتشار:

هشتمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محمدرضا پیرستانی - استادیار گروه مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

معصومه مقدسی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

## خلاصه مقاله:

انتقال ذرات رسوبی به پایین دست سازه‌های هیدرولیکی در اثر برخورد جت آب، موجب تشکیل حفره آبخستگی می شود. ابعاد و مشخصات حفره به عوامل مختلف هندسی - هیدرولیکی بستگی دارد، بر همین اساس با استفاده از مدل فیزیکی، آزمایشاتی براساس جت برخوردی از کالورت با شکل مختلف بر حوضچه با بستر متحرک انجام گرفت تا اثرات ارتفاع ریزش، عمق پایاب و شکل جت بر روی ابعاد حفره آبخستگی حاصل از آن بررسی گردد. بنابراین پس از تعیین زمان تعادل لازم، در هر آزمایش با اندازه گیری ابعاد حفره ایجاد شده نمودارهایی ترسیم و تجزیه و تحلیلهایی بر روی داده‌ها انجام گرفت و روابط تجربی قابل قبولی بدست آمد که در این مقاله ارائه شده است.

## کلمات کلیدی:

جت ریزشی، آبخستگی، ارتفاع ریزش، عمق پایاب، کالورت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/86086>

