

عنوان مقاله:

ساخت آمار مصنوعی دبی در رودخانه های جنوب غرب ایران

محل انتشار:

هشتمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حسن رضایی صدر - دانشجوی دکتری هیدرولوژی دانشگاه شهید چمران اهواز

حیدر زارعی - دانشجوی دکتری هیدرولوژی دانشگاه شهید چمران اهواز

علی محمد آخوندعلی - دانشیار گروه هیدرولوژی دانشکده علوم آب، دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

در این مطالعه، مدل توماس-فایرینگ جهت ساخت آمار مصنوعی دبی رودخانه در سه ایستگاه جلوگیری (کرخه)، پل شالو (کارون) و تله زنگ (دز) مورد استفاده قرار گرفت. جهت اطلاع از همگنی داده ها از آزمون نسبت فون نیومن و جهت برآورد خطا از معیار مربع میانگین خطا RMS استفاده گردید. سپس، با استفاده از آزمون فیشر پارامترهای آماری میانگین و انحراف معیار سری های مشاهده شده و برآورد شده در دوره اقلیمی 1953-2005 مورد مقایسه قرار گرفتند. نتایج نشان می دهند که در سطح اطمینان 1%، سری های برآورد شده دبی سازگاری بالایی با سری های مشاهداتی داشته اند. بنابراین، مدل توماس-فایرینگ جهت ساخت آمار مصنوعی جریان رودخانه در ایستگاه های فاقد آمار طولانی مدت پیشنهاد می گردد.

کلمات کلیدی:

آمار مصنوعی دبی، مدل توماس-فایرینگ، ایران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/86095>

