

عنوان مقاله:

بررسی پارامترهای ژئوتکنیکی مؤثر بر ضریب زبری در رودخانه های کوهستانی

محل انتشار:

هشتمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حبیب اله بیات - استاد بازنشسته دانشگاه صنعتی امیرکبیر

محمدعلی هیلو - کارشناس ارشد عمران - آب

خلاصه مقاله:

تعیین ضریب زبری در رودهای کوهستانی، از پیچیدگی های ویژه ای برخوردار بوده و یافته های تئوریک محققین مختلف اغلب بایکدیگر تفاوت های بنیادین دارد. چراکه بسیاری از این یافته ها بر داده های محدود آزمایشگاهی استوارند. از طرفی نیازهای مهندسی برای تعیین رژیم هیدرولیکی رودخانه های کوهستانی ایجاب می کند که پژوهش های گسترده تری صورت گیرد. در این مقاله با اتکا به مفهوم جدیدی که برای تعیین ضریب زبری توسط نگارندگان مقاله ارائه شده است، ضمن بهره گیری از اطلاعات 21 رودخانه کوهستانی در کلورادو که در ادبیات فنی قابل دسترسی بوده، برای محاسبه ضریب زبری مانینگ، مدلی جدید با بهره گیری از ویژگی های ژئوتکنیکی / هیدرولیکی رودخانه های کوهستانی مذکور ارائه گردید و سپس برتری مدل پیشنهادی این پژوهش نسبت به مدل قبلی پژوهشگر آمریکائی ذیربط، نشان داده شده است. مولفین این مقاله بر این باورند که در صورت بکارگیری برخی پارامترهای ساده ژئوتکنیکی از مصالح بستر رودخانه های کوهستانی، با دقت بیشتری می توان ضریب زبری در این قبیل آبراهه ها را تخمین زد.

کلمات کلیدی:

رودخانه کوهستانی، ضریب زبری، مصالح دانه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/86151>

