

عنوان مقاله:

بررسی نقش پل ها بر عمق و پهنه سیل گیر رودخانه ماشلک

محل انتشار:

هشتمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مرضیه بهاری پنبه چوله - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی زراعی دانشگاه علوم کشاورزی و من

رامین فضل اولی - استادیار دانشکده مهندسی زراعی دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی سار

خلاصه مقاله:

احداث سازه های درون رودخانه ای از جمله پل ها نقش قابل توجهی در تغییر گستره پهنه سیل دارد . در این تحقیق اثر پل های احداث شده بر تغییر عمق و پهنه های سیلاب رودخانه ماشلک، مورد بررسی قرار گرفته است. با انجام عملیات میدانی و نقشه برداری، اطلاعات هندسی رودخانه و پل ها برداشت د . آنگاه پروفیل سطح آب در دوره های برگشت معین در دو حالت وجود پل ها و حذف فرضی آن ها به کمک نرم افزار HEC-RAS محاسبه گردید. سپس با استفاده از نرم افزار ArcView GIS نقشه های پهنبندی سیل در دوره های برگشت معین در دو حالت مذکور ترسیم و عمق و سطح سیلگیری بایکدیگر مقایسه گردید. نتایج نشان داد که بیشترین درصد افزایش عمق و سطح سیلاب مربوط به دوره بازگشت یکصد ساله بوده که برای پل شماره 2 به ترتیب برابر با 3/14% و 1/6% می باشد.

کلمات کلیدی:

پل، پهنه سیلاب، عمق سیلگیری، رودخانه ماشلک، HEC-RAS، ArcView GIS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/86257>

