

عنوان مقاله:

اثر توزیع المانهای زبری بر ضریب زبری مانینگ n

محل انتشار:

هشتمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حمیدرضا تدین فر - دانشجوی کارشناسی ارشد از ه های هیدرولیکی، دانشگاه فردوسی مشهد

محمود فغفور مغربی - دانشیار گروه عمران، دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

یکی از مهم ترین پارامترهای بررسی رفتار رودخانه ها، پارامتر مقاومت در برابر جریان است. تاکنون برای یافتن ضریب مقاومت در برابر جریان تلاشهای زیادی صورت گرفته و روشهای مختلفی نیز ارائه شده است. اما از آنجایی که در طبیعت پراکندگی زبریها بسیار نامشخص، تصادفی و از یک مقطع به مقطع دیگر تفاوتها فاحش می باشد، رابطه ای که بتواند اثرات کلی زبریها را با همه رفتارهای غیر خطی مقاومتی در برابر جریان بیان کند، کار ساده ای نخواهد بود. به نظر می رسد باید به گونه ای مشخص اثر توزیع و اندازه المانهای زبری در روابط پیشنهادی لحاظ گردد. در مقاله حاضر دریک فلوم آزمایشگاهی اقدام به شبیه سازی بستریک رودخانه گردیده است که تحت حالت های مختلف زبری از نظر توزیع، اندازه و دبی های مختلف قرار گرفته، سپس بر اساسیک تحلیل آماری بهترین ضریب زبری مانینگ، با استفاده از اطلاعات تمامی بازه ها بدست آورده شده است

کلمات کلیدی:

ضریب زبری مانینگ (n) زبری، توزیع المان های زبری، جریان متغیر تدریجی، مقاومت جریان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/86275>

