

عنوان مقاله:

بررسی روش های کاهش پسا و استفاده از تغییر زبری سطح جهت کاهش نیروی پسا ایرفویل ناکا 2415

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی تحقیقات بنیادین در مهندسی مکانیک (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

صادق صبوری - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه جامع امام حسین (ع) -

محمدعلی جزو وزیری - مدرس گروه هوا فضا دانشگاه جامع امام حسین (ع) -

خلاصه مقاله:

در این مقاله ابتدا به بررسی چند مورد از روش های کاهش اصطکاک در سیالات پرداخته، سپس روش های کاهش پسا ایرفویل مورد بررسی قرار گرفته است. در ادامه ایرفویل ناکا 2415 را با استفاده از نرم افزار گمبیت مدل کرده و در نرم افزار فلونتت مورد تحلیل قرار گرفته است. برای صحت سنجی نتایج از نتایج تست تونل باد استفاده شده است. نتایج بدست آمده نشان می دهد که با تغییر زبری سطح می توان نیروی پسا را در حدود 1 درصد کاهش داد.

کلمات کلیدی:

کاهش پسا ، ایرفویل ناکا 2415، زبری سطح، تحلیل عددی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/862983>

