

## عنوان مقاله:

تحلیل تاثیر پارامترهای مختلف بر روی عملکرد توربین بادی

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی تحقیقات بنیادین در مهندسی مکانیک (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

سید نوید شایسته نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی مکانیک، واحد نوشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، نوشهر، ایران

محسن کیامنصوری - استادیار، گروه مهندسی مکانیک، واحد نوشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، نوشهر، ایران

## خلاصه مقاله:

امروزه تقاضای جهانی برای انرژی به دلیل افزایش جمعیت و توسعه تکنولوژی به شدت بالا رفته است. بنابراین تمایل به سمت کاربرد منابع انرژی های تجدیدپذیر با عمر بالا و قابلیت اعتماد زیاد و مقرون به صرفه افزایش یافته است. توربین بادی به عنوان مهمترین و پرکاربردترین ماشین برای تولید انرژی از باد است. در این میان پره توربین بادی یکی از مهمترین قسمت های این وسیله است که نقش گرفتن باد و انتقال آن به محور توربین را بر عهده دارد. با توجه به پیچیده بودن جریان های اطراف پره به دلیل آشفتگی بودن جریان باد، در این مقاله تاثیر پارامترهای مختلف بر روی عملکرد پره توربین بادی بررسی شده است. روش های مختلفی که انجام شده و نتایجی که با داده های معتبر مقایسه شده است بیان گردیده و در انتها نیز تاثیر هر آزمایش و روش بر عملکرد توربین با دی نشان داده شده است.

## کلمات کلیدی:

توربین بادی، ایرفویل، دینامیک سیالات محاسباتی، عملکرد توربین با دی، انرژی های تجدیدپذیر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/863094>

