

عنوان مقاله:

معماری و توسعه پایدار کنترل بار ترافیکی معابر با استفاده از قابلیت ساختاری شهر در نرم افزار Depth Map (نمونه موردی شهر مشهد)

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پژوهش های کاربردی در علوم و مهندسی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

علیرضا صادقیه - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه معماری، موسسه آموزش عالی فردوس، مشهد، ایران

ایمان میرشجاعیان حسینی - دانشجوی دکتری، مدرس گروه معماری، موسسه آموزش عالی فردوس، مشهد، ایران

خلاصه مقاله:

مطالعه ساختار معماری شهری به منظور شناسایی توان و قابلیت های آن در ارتباط با کاربری زمین و عوامل ترافیکی می تواند گزینه های سودمندی را در اختیار تصمیم سازان قرار دهد. در مطالعات شهری بررسی مطالعه ارتباط متقابل معماری و کاربری ها زمین به منظور دستیابی به طرح توسعه شهری مناسب، ضروری می باشد. نتایج حاصل از این پژوهش، نشانگر این مطلب است که یک رابطه سیستماتیک بین تفاوت های ساختاری و تفاوت های عملکردی معابر وجود دارد، این بدین معناست که انواع کاربری ها، گرایشات متفاوتی برای استقرار در نواحی با ویژگیهای ساختاری مختلف دارند؛ برای مثال کاربری های تجاری گرایش به استقرار در نواحی دارند که قابلیت ساختاری معماری معابر و به طور خاص شاخص هم پیوندی معماری معابر میزان بالایی داشته باشد، در حالیکه کاربری های مسکونی و اقامتی معماری معابر با میزان هم پیوندی پایین تر را ترجیح می دهند. از طرف دیگر، بررسی ارتباط بین قابلیت های ساختاری معابر و حجم ترافیک عبوری آن ها نشانگر این مطلب است که معابر هم از نظر قابلیت ساختاری و هم از نظر حجم ترافیک موجود، سطح بالایی دارند، این معابر، سطح کاربری تجاری بالایی در جداره خود دارند در برنامه ریزی های آتی نایستی بار ترافیکی جدیدی بر این معابر تحمیل گردد.

کلمات کلیدی:

تراکم مکانی، شاخص های ساختاری معابر، رگراسیون خطی، حجم ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/863118>

