

عنوان مقاله:

ارزیابی و بررسی احداث منوریل به عنوان سیستم حمل و نقل پایدار با کمک نرم افزار Aimsun با نگاهی به کلانشهر اصفهان

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین عمران معماری و صنعت ساختمان ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

علیرضا سینائی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل - دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیک

صالح شریف تهرانی - استادیار دانشگاه خوارزمی، دانشکده فنی و مهندسی، گروه عمران

علی اصغر گهرپور - استادیار دانشگاه ملایر، دانشکده فنی و مهندسی، گروه عمران

خلاصه مقاله:

حمل و نقل از ضرورت های گریز ناپذیر هر اجتماع انسانی است که موجب پویایی توسعه ی اقتصادی و اجتماعی می گردد. توسعه پایدار به طور عام و حمل و نقل پایدار به طور خاص، در جست و جوی یافتن توازن میان سه رکن اصلی حمل و نقل پایدار که شامل مسائل محیطی، اجتماعی و اقتصادی در عرصه ی تسهیلات حمل و نقل است. در واقع برنامه ریزی و طراحی حمل و نقل پایدار به دنبال دستیابی به راه حل هایی برای کاهش عوارض در بخش های مختلف می باشد. لیکن ارزیابی و سنجش کیفیت مجموعه عوامل تشکیل دهنده خصوص شناسایی وضعیت فعلی این سیستم و برنامه ریزی های آینده و انتخاب مناسب در جهت استفاده از انواع سیستم حمل و نقلی این شهر امری ضروری و اجتناب ناپذیر می باشد. لذا در این مقاله سعی شده است به با توجه به اصل پایداری و مروری بر مفاهیم، بخشی از مسیر مجهز شده به سیستم 4BRT را با کمک نرم افزار Aimsun مورد ارزیابی و تحلیل قرار داده شده است نهایتاً براساس نتایج میتوان سیستم Monorail را در جهت دستیابی به حمل و نقل پایدار معرفی و مناسبتر عنوان کرد.

کلمات کلیدی:

سیستم حمل و نقل پایدار، شبیه سازی ترافیکی، Aimsun، Monorail، BRT

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/863334>

