

عنوان مقاله:

بررسی راه های جلوگیری از ورود رسوب به حوضچه و اسکله بندرانزلی

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین عمران معماری و صنعت ساختمان ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

هادی نوروزی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران سازه های دریایی، دانشگاه گیلان

احمد لشته نشایی - دانشیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه گیلان

خلاصه مقاله:

یکی از عوامل موثر در تعیین هزینه و منابع مالی اسکله ها و بنادر کشور از جمله اسکله بندر انزلی، بحث مربوط به هجوم رسوبات به درون این مناطق و ایجاد مشکلاتی به لحاظ ورود و پهلویی کشتی های با تناژ بالا می باشد. هرساله هزینه های بسیاری به جهت مقابله با این پدیده و عملیات لایروبی پایه ی اسکله ها مصرف می گردد که این مبالغ گاه تا 90 درصد هزینه های نگهداری مجموعه را شامل می شود. از آنجایی که حوضچه آرامش بندرانزلی که مورد اصلی این پژوهش می باشد، به لحاظ جانمایی و موقعیت قرارگیری شرایط ویژه ای داشته (ما بین تالاب انزلی و دریای خزر) و همین امر هم سبب شده هرساله پذیرای حجم عظیمی از رسوبات رودخانه ای به درون خود باشد، لزوم به کارگیری روشی دائمی جهت جلوگیری از ورود این حجم از رسوبات به درون حوضچه ضروری بنظر می رسد. در این تحقیق با توجه به ویژگی های بومی و خاص منطقه ی انزلی و رودهای منتهی به تالاب، دو روش حوضچه های رسوب گیر و تونل های انحراف رسوب مورد بحث و بررسی قرار گرفته است. در این راستا استفاده از ایده ی ابداعی میکرو حوضچه های رسوب گیر 1 و جفت تونل انحراف رسوب که برای اولین بار در کشور مطرح می گردد و هماهنگی بسیار بالایی هم با شرایط منطقه مورد نظر دارد، حائز اهمیت و در خور توجه می باشد.

کلمات کلیدی:

حوضچه رسوب گیر، اسکله بندرانزلی، تونل انحراف رسوب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/863373>

