

## عنوان مقاله:

ارزیابی سازگاری طرح هندسی در جاده های دوخطه برون شهری با استفاده از پروفیل پیوسته سرعت عملکردی (مطالعه موردی: استان خراسان شمالی)

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین عمران معماری و صنعت ساختمان ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

سیدعلی هاشمی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه فردوسی مشهد

هادی صدوقی یزدی - استاد گروه کامپیوتر دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد

ابوالفضل محمدزاده مقدم - استادیار گروه عمران دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد

سیدعلی صحاف - استادیار گروه عمران دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد

## خلاصه مقاله:

یکی از موضوعات مورد توجه در بحث ایمنی جاده ای بررسی سازگاری طرح هندسی میباشد که در آن منظور از طرح سازگار، طرحی است که انتظارات راننده برای راندن و کنترل ایمن وسیله نقلیه را نقض نکند. اکثر تحقیقات مربوط به معیارهای سازگاری طراحی روی چهار زمینه اصلی سرعت عملکردی، شاخص های مسیر، پایداری وسیله نقلیه و حجم کاری راننده تمرکز دارند که از این میان با توجه به اینکه سرعت، اولین پاسخ راننده به طرح هندسی مسیر بوده و بخش قابل توجهی از تصادفات نیز مربوط به انطباق نامناسب سرعت است، ارزیابی سرعت عملکردی رایجترین روش برای بررسی سازگاری طرح هندسی میباشد. در این پژوهش با استفاده از برداشت اطلاعات سرعت توسط GPS، پروفیل پیوسته سرعت عملکردی برای دو محور از محورهای استان خراسان شمالی به دست آمد. در ادامه با بررسی اختلاف سرعت در قطعات متوالی مسیر، سازگاری طرح هندسی در انتقال از تانژانت به قوس افقی مورد ارزیابی قرار گرفت. مقایسه نتایج نشان می-دهد یکی از محل های ناسازگاری اساسی در طرح هندسی، وجود قوس هایی با شعاع اندک بعد از یک تانژانت طولانیست که باید تا حد امکان در طراحی از آن اجتناب نمود.

## کلمات کلیدی:

سازگاری طرح هندسی، پروفیل پیوسته سرعت، راه دوخطه برون شهری، سرعت عملکردی.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/863600>

