

عنوان مقاله:

نگرشی بر سرعت مطمئنه در رانندگی

محل انتشار:

دومین کنفرانس منطقه ای مدیریت ترافیک (سال: 1380)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

اسعد استیفایی

خلاصه مقاله:

یکی از موارد تخلف راننده وسیله نقلیه که منجر به تصادف می شود، تخطی از سرعت مطمئنه است که این مفهوم به طور صریح و مشخص در قوانین و مقررات تعریف نشده و اغلب در امر کارشناسی و قضاوت با ابهام مواجه است. با وجود اینکه از سرعت مطمئنه در قانون به مفهوم خاص و عام آن تعریفی به عمل نیامده، اما به صورت یک قاعده عرفی مورد استفاده و استناد قرار می گیرد و به صورت یک بحث فنی در امر رسیدگی به تصادفات رانندگی مطرح می باشد. در مقررات راهنمایی و رانندگی به راننده تکلیف شده، در تقاطعهایی که فاقد چراغ راهنما یا مامور راهنمایی و رانندگی و یا تابلو ایست می باشد و در مسیر پیچ، جاده های تنگ و تپه ها و به طور کلی در محلهایی که موانعی در مسیر حرکت آنها وجود دارد و همچنین هنگام بارندگی (برف و باران) یا مه و کولاک و ... از سرعت وسیله نقلیه تا حدی که برای احتراز از خطر تصادف ضرورت دارد بکاهد. چنانچه ملاحظه می شود میزان سرعتی که به راننده ایمنی بدهد مشخص نگردیده و اصولاً هم قابل احصاء نمی باشد. در این مقاله سعی شده است که سرعت مطمئنه از نظر فنی توجیه شده، اما مساله قابل توجه دیگری نیز باید به آن اشاره شود شخصیت ذاتی انسان است، که در این رابطه مورد مذاقه قرار گرفته، امید است با تعریف و توصیفی که از سرعت مطمئنه به دست خواهد آمد و با الگوی رفتاری مطلوب، رانندگان بتوانند به هنگام احتمال خطر و یا احتمال وقوع حادثه یا تصادف بدون ایجاد خطر برای خود و دیگران از رانندگی ایمن و مطمئن برخوردار بوده و از وقوع حادثه یا تصادف اجتناب نمایند.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/8637>

