

## عنوان مقاله:

بررسی احداث خاکریز جاده در سکوه‌های کنار کانالهای آبیاری و زهکشی با استفاده از روش اجزای محدود

## محل انتشار:

دومین سمینار ملی مسائل ژئوتکنیکی شبکه های آبیاری و زهکشی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

آرمین بوستانی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های آبی دانشکده کشاورزی دانشگاه فردوسی م

کامران داوری - استادیار و مدیر گروه مهندسی آب دانشکده کشاورزی دانشگاه فردوسی مشهد

## خلاصه مقاله:

بررسی تنش‌های مؤثر باقی‌مانده و نیز مسئله تحکیم در زمان انجام عملیات ساختمانی خاکریزها از موضوعات مهمی است که باید مد نظر قرار گیرد. تعیین شرایط مرزی و بررسی موارد مذکور با استفاده از روش عددی اجزا محدود صورت گرفت. در تحقیق مذکور در ابتدا خاکریز جاده‌ای ساخته شده در کنار کانال آبیاری به صورت پیش فرض انتخاب گردید و مدل‌سازی توسط دو نرم‌افزار Ansys و Plaxis با داده‌های یکسان صورت گرفته و نتایج به دست آمده از آن‌ها با یکدیگر مقایسه گردید. در هنگام تحکیم و پس از پایان ساخت خاکریز، نشست در راستای قائم بیرون‌زدگی توده خاک در پنجه خاکریز و ریزش توده آواری به داخل کانال آبیاری مدل شد. در Ansys بایستی از معادل‌سازی حرارت برای حرکت آب در خاک بهره می‌برد، در صورتی که Plaxis توانایی مدل کردن تمامی مسائل ژئوتکنیکی احداث خاکریز را در منوهایش دارا است.

## کلمات کلیدی:

خاکریز جاده، فشار حفره‌ای، تحکیم، کانال آبیاری، اجزای محدود.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/86395>

