

عنوان مقاله:

بیمه وسایل نقلیه و نقش آن در ایمنی جاده

محل انتشار:

دومین کنفرانس منطقه ای مدیریت ترافیک (سال: 1380)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

فرهاد صالحیان

خلاصه مقاله:

ما کمتر روزی را شاهدیم که خبرنگار تصادفات رانندگی در روزنامه ها درج نشده و یا کمتر خانواده ای را می توانیم پیدا کنیم که از تصادفات ناگوار رانندگی حداقل خسارات جانی ندیده باشند. هم اکنون موضوع تصادفات جادهای بسیار نگران کننده است. آمار و ارقام نشان میدهد تصادفات در ایران رشد حداقل 10 درصدی داشته، به طوری که در سال 1378 تعداد 15000 نفر از هموطنان عزیزمان در تصادفات جاده ای کشته شده و این آمار در سال 1379 با 11/3% رشد نسبت به سال قبل به 17029 نفر رسیده است. به هر حال جهت دستیابی به میزان خسارت تقریبی که بر اثر وقوع تصادفات به افراد وارد می شود، و بادر نظر گرفتن حذف افراد مقتول از اجتماع و بازارکار، خسارات مالی وارده به دولت در خصوص صرف هزینه های رشد هر فرد جامعه و درکنار آن آلام خانواده های درگیر در تصادف، که بر اساس تحقیقات به عمل آمده حدود 51000 خانواده و 20434848 نفر از افراد جامعه تحت تاثیر پیامد حاصل از تصادفات قرار گرفته اند، از یک طرف و هزینه های پزشکی مجروحین و خسارات مالی حاصل پیامد این تصادف، و خدمات تمام دستگاه های دولتی که از ابتدا تا پایان مراحل رسیدگی به تصادف به نوعی مبادرت به ارائه سرویس به افراد درگیر در تصادف می نمایند از سوی دیگر، بسیار زیاد بوده به طوری که این رقم میلیاردی، چندین برابر بودجه وزارت راه و ترابری را می بلعد. به هر حال از آنجا که بیشترین نقش را در جهت رفع مشکلات ناشی از تصادفات شرکتهای سهامی بیمه بر عهده داشته اند، اگر بتوانند د رجعت فعالیتهای سرمایه گذاری نمایند که موجب کاهش تصادفات شود، سود فراوانی از کاهش مطالبات بیمه شدگان (به علت کاهش تعداد تصادفات) به دست خواهند آمد که از میزان سرمایه اولیه شرکتهای بیمه بیشتر بوه و از این رو سبب شوق بیشتر این شرکتهای برای سرمایه گذاری در امر ایمن سازی جاده شده و تبدیل به یک فعالیت تجاری سودمند برای آمان خواهد شد. به هر حال در این مقاله سعی شده که نقش بیمه در کاهش تصادفات مورد بحث و بررسی قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/8640>

