

## عنوان مقاله:

مقایسه مقاومت کششی توسکا و کاج در اطراف جاده جنگلی

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی پژوهش های کاربردی در علوم کشاورزی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

امیر غلامی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری، گرایش علوم و مهندسی جنگل

حسن اکبری - استادیار دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

مهران نصیری - استادیار دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

## خلاصه مقاله:

گیاهان به عنوان نوعی از مصالح بوم مهندسی برای پایدارسازی شیروانی ها مورد استفاده قرار می گیرند، زیرا دارای قابلیت خود ترمیمی و تولید مثل می باشند که فاقد هزینه های نگهداری و ترمیم و همچنین دارای عملکرد طولان بتری نسبت به سایر روش ها از نظر پایداری و مقاومت دارا می باشند. تاثیر گیاهان بر افزایش پایداری دامنه ها تا حد زیادی به مقاومت کششی ریشه و نوع گونه بستگی دارد. هدف از این تحقیق مقایسه مقاومت کششی دو گونه توسکا و کاج به عنوان گونه های بومی و غیربومی در تثبیت شیروانی های خاکبرداری و خاکریزی در اطراف جاده های جنگلی می باشد. نمونه برداری برای هرگونه به تعداد 30 نمونه ریشه از پایین دست شیب درخت جمع آوری، و مقاومت کششی آنها با استفاده از دستگاه مقاومت کششی (سنتام) اندازه گیری شد. مقدار میانگین مقاومت کششی برای توسکا و کاج به ترتیب 11/41 و 9/82 مگا پاسکال بدست آمد. همچنین نتایج نشان داد که با افزایش قطر، مقدار مقاومت کاهش می یابد و میزان اختلاف در سطح 5 درصد معنی دار نمی باشد. همچنین میتوان به این نتیجه رسید که برای حفاظت از شیروانی ها از بین گونه های توسکا و کاج گونه توسکا می تواند بهتر باشد، زیرا گونه پیشگام و بومی منطقه، سریع الرشد تر از گونه کاج و همچنین تهدیدی برای جنگل نمی باشد.

## کلمات کلیدی:

بوم مهندسی، شیروانی، مقاومت کششی، گونه، جاده های جنگلی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/865623>

