

عنوان مقاله:

کاربست شبیه سازی برای استفاده بهینه از مناطق با بار ترافیک سنگین

محل انتشار:

سومین کنفرانس منطقه ای مدیریت ترافیک (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

عبدالرضا صابونی - دکتری تخصصی مدیریت صنعتی، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران

ناهید رسولی - کاردانی کامپیوتر نرم افزار، دانشگاه جامع علمی کاربردی، قزوین

خلاصه مقاله:

انوش شبیه سازی به عنوان روشی سریع، دقیق و ارزان برای مطالعه طرحها شناخته شده است. با مشاهده نتایج شبیه سازی می توان اطلاعات شگفت آوری به دست آورد. از میان روشهای مختلف شبیه سازی، شبیه سازی سیستم های گسسته پیشا مد یکی از مؤثرترین ابزارها در پژوهش در عملیات است که نتایج آن بعنوان یک شاخص مهم در تصمیمات مورد توجه قرار می گیرد. شبیه سازی بعنوان انعطاف پذیرترین روش موجود در مدیریت ترافیک از اهمیت ویژه ای برخوردار است. وسعت کاربرد این روش مسائل بیشماری از ترافیک را دربرمیگیرد. شبیه سازی ترافیک اهداف مهم زیر را دنبال می کند: 1- شناخت پیامدهای طرح های کلان 2- استفاده بهینه از مناطقی که بار ترافیک سنگینی را تحمل می کنند 3- پیش بینی وضعیت آتی مناطق شهری. نگارنده در این مقاله ابتدا تعریفی از شبیه سازی ارائه و دلایل استفاده از آن را بیان می کند. سپس موضوع استفاده بهینه از مناطقی با بار ترافیک سنگین را مورد تاکید قرار داده و شبیه سازی بوسیله طراحی نرم افزار ویژه به کمک روش مونت کارلو را برای آن بیان می نماید و در نهایت ضمن معرفی ابزارهای موجود شبیه سازی به بیان نتایج می پردازد.

کلمات کلیدی:

شبیه سازی، مدیریت ترافیک، طراحی نرم افزار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/8672>

