

## عنوان مقاله:

کنترل مستقیم گشتاور موتور القائی با مبدل ماتریسی 9 سوئیچ

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مهندسی برق (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

غلامرضا عرب مارکده - عضو هیئت علمی دانشکده فنی - دانشگاه شهرکرد

محمد صدوق - دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

## خلاصه مقاله:

مبدل‌های ماتریسی یکی از انواع مبدل‌های مستقیم هستند که به علت قابلیت‌های ویژه ای که دارند مورد توجه بیشتری قرار گرفته اند. در این مقاله به تحلیل و بررسی روش کنترل مستقیم گشتاور با مبدل ماتریسی پرداخته می شود. با استفاده از این روش می توان همزمان از مزایای مبدل ماتریسی و روش کنترل مستقیم گشتاور برای کنترل موتور القایی استفاده کرد. در ابتدا به طور مجزا به بررسی اصول عملکرد مبدل ماتریسی و کنترل مستقیم گشتاور پرداخته می شود و سپس روش کنترل مستقیم گشتاور با مبدل ماتریسی مورد مطالعه قرار می گیرد. در پایان نتایج شبیه سازی ارائه می گردند.

## کلمات کلیدی:

کنترل مستقیم گشتاور، مبدل ماتریسی، موتور القایی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/86729>

