

عنوان مقاله:

تاثیر اعمال کارت سوخت بر روند افزایش مصرف بنزین و اولویت بندی عوامل موثر بر آن در استان سیستان و بلوچستان

محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی تازه یافته ها در مدیریت و مهندسی صنایع با تاکید بر کارآفرینی در صنایع (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

بهزاد کشاورز - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی گروه صنایع واحد زاهدان، دانشگاه آزاد اسلامی، زاهدان، ایران

فرهاد حسین پور - عضو هیات علمی گروه صنایع واحد زاهدان، دانشگاه آزاد اسلامی، زاهدان، ایران

خلاصه مقاله:

در نیمه اول دهه 1380 تقاضای بنزین در کشور سالانه 10 درصد رشد داشت. تقاضای رو به رشد بنزین که البته بخش قابل توجهی از آن به قاچاق مربوط میشد، سبب شده بود واردات بنزین در سال 1395 به 27/5 میلیون لیتر در روز برسد. این حجم از واردات، 37 درصد از کل تقاضای بنزین را تشکیل میداد که موجب گردید کشورهای متخاصم، درصدد تحریم واردات بنزین برآیند تا بلکه بتوانند از این طریق، کشور را با مشکلات اقتصادی مواجه نمایند. در همان سالها، در مجلس و دولت برای حل این مشکل بحث و گفتگو شد، اما در عمل مسئله افزایش تقاضا و رشد واردات روز به روز وضعیت بحرانی تری به خود میگرفت. سرانجام پس از اجرای آزمایشی طرح (کارت هوشمند سوخت) در زاهدان، دولت در قالب بودجه سال 1386 مکلف، به اجرای سهمیه بندی بنزین با اولویت استفاده از کارت هوشمند سوخت شد. این قانون سبب شد در 5 تیر 1386 سهمیه بندی بنزین بر بستر سامانه هوشمند سوخت اجرا شود. استفاده از کارت سوخت موجب شد از سویی، قاچاق بنزین تقریباً کم گردد و از سوی دیگر، تقاضای بنزین با کاهش مواجه شود. به همین دلیل واردات فزاینده بنزین متوقف و روند کاهشی جایگزین آن شد. در این پروژه در اولین گام شرایط مختلف تاثیر گذار بر روند افزایش مصرف بنزین در استان سیستان و بلوچستان از جمله شرایط اجتماعی و اقتصادی و... شناسایی و سپس براساس روابط آماری توسط نرم افزار SPSS رتبه بندی می گردد. در این تحقیق به منظور تجزیه و تحلیل اطلاعات بدست آمده از طریق پرسشنامه از نرم افزار SPSS18 و همچنین برای رسم نمودارها از نرم افزار EXCEL 2010 استفاده شده است.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/867496>

