

عنوان مقاله:

بررسی جایگاه مدیریت سوانح در ارتقاء بهره وری از شبکه حمل و نقل ایران

محل انتشار:

سومین کنفرانس منطقه ای مدیریت ترافیک (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمود احمدی نژاد - استاد یار دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

افشین شریعت - استاد یار دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

علیرضا احمدی فینی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

شبکه حمل و نقل موجود در ایران از ابعاد مختلف قابل بررسی است. یکی از این جنبه ها که متاسفانه با وجود تاثیر قابل توجه در عملکرد شبکه، مورد اهمال واقع شده، سوانح و مناسب سازی مدیریت آنها است. سوانح و تصادفات علاوه بر اثرات اقتصادی و اجتماعی بارز، در کاهش ظرفیت و افزایش غیر عادی تقاضا در شبکه حمل و نقل تاثیر بسزایی دارد. مدیریت سوانح (incident management system) براساس یک برنامه ریزی جامع و یکپارچه به منظور سازماندهی فعالیتهای ارگانهای دخیل در حوادث به صورت همزمان در یک مکان مشترک با منتهای دقت و حداکثر سرعت، زمینه مناسب برای بازگرداندن شبکه به حالت عادی را فراهم می کند. در این مقاله پس از بحث در مورد مفاهیم پایه ای و اهمیت مدیریت سوانح، اثرات بکارگیری این استراتژی در شبکه حمل و نقل ارائه می شود. سپس سازماندهی صحنه حادثه و مناسب سازی محیط تحت تاثیر بعنوان کاراترین و مهمترین مرحله مدیریت سوانح (که در شرایط فعلی از جمله نواقص شبکه حمل و نقل شهری و برون شهری ما محسوب می گردد) تشریح خواهد شد.

کلمات کلیدی:

شبکه حمل و نقل- سوانح- مدیریت سوانح

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/8676>

