

## عنوان مقاله:

بررسی عملیات برچسب زدن در کاهش ریسک حوادث ناشی از خطای انسانی در مرحله پیش راه اندازی و راه اندازی باس ها و فیدرهای الکتریکی

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی ایده های نوین در فنی و مهندسی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

فرید نادرزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد HSE، دانشگاه آزاد اهواز، اهواز

امین ولی زاده اصلو - کارشناس برق شرکت بهره برداری و تعمیراتی مپنا، تهران

## خلاصه مقاله:

علائم و هشدارها نقش بسیار مهمی در کاهش بروز حوادث دارد. این علائم یکی از روش های اطلاع رسانی و هشدار به کارکنان می باشد که درک صحیح مفهومی آنها جهت انجام بازخورد آنها در محیط کار اهمیت زیادی دارند. یکی از مهمترین فاکتورهای تاثیرگذار در احتمال بروز خطاهای انسانی، عدم وجود علائم هشدار دهنده می باشد. با توجه به تاثیر علائم و هشدارها، هدف اصلی این مطالعه بررسی عملیات برچسب زدن جهت کاهش ریسک حوادث ناشی از خطای انسانی در مرحله پیش راه اندازی و راه اندازی باس ها و فیدرها الکتریکی در یک شرکت راه اندازی و بهره برداری نیروگاه می باشد. جهت تهیه برچسب بر اساس استاندارد ISO 17724:2003 استفاده شد. برای انتخاب رنگ این برچسب ها از دو رنگ سبز و قرمز استفاده گردید. همچنین برای بررسی فیدرها از برچسب بازدید از فیدرها بر اساس دستورالعمل پیش راه اندازی و راه اندازی استفاده شد. مطالعه مذکور در 6 مرحله صورت گرفت. نتایج حاصل در مطالعه مشخص گردید وجود برچسب های سبز و قرمز بر روی فیدرها و باس های الکتریکی، میزان خطای انسانی ناشی از عدم هماهنگی بین گروه های مختلف که بر روی باس ها کار می کردند، را به طور قابل ملاحظه ای پایین آورد. همچنین در مواردی که چند نفر به صورت متوالی بر روی یک فیدر و یا باس کار می کردند، امکان آن برای انجام ادامه کار و همچنین عملیاتی که بر روی آن فیدر انجام شده بود، برای افراد دیگر قابل دیدن بود و می توانستند با یک نگاه بر روی برچسب چک لیست بدانند که این فیدر در چه مرحله ای از راه اندازی می باشد.

## کلمات کلیدی:

عملیات برچسب زنی، خطای انسانی، پیش راه اندازی و راه اندازی، باس ها و فیدرها

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/867724>

