

عنوان مقاله:

تکنیک نوین ساخت و ساز سرباره مصنوعی زمین در تونل سازی

محل انتشار:

سومین کنفرانس منطقه‌ای و دوازدهمین کنفرانس تونل ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسنده:

محسن هدایتی فر - مسئول کارگروه بهداشت و ایمنی کار در انجمن تونل ایران ن مدیر توسعه و نوآوری شرکت جنرال مکانیک،

خلاصه مقاله:

تعدادی از تونل های راه آهن رم - ناپل ، دارای سرباره های خیلی کوتاه بودند ، با توجه به وضعیت سست زمین در منطقه ، طراحی و ساخت و ساز تونل با استفاده از تکنیک های معمولی ، بسیار مشکل آفرین بود . بنابر این طراحان و مسئولین این پروژه ، در راستای جلوگیری از مشکلاتی که در صورت ساخت و ساز با روش های معمولی بروز پیدا می کرد ، به دنبال روشی نوین و جایگزین ، برای حل مشکلات پروژه بودند.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/867805>

