

## عنوان مقاله:

مقایسه الزامات روش مونتاژ TBM در فضای بسته با فضای باز

## محل انتشار:

سومین کنفرانس منطقه‌ای و دوازدهمین کنفرانس تونل ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسنده:

محمد محمدی

## خلاصه مقاله:

استفاده از تکنولوژی حفاری مکانیزه جهت حفاری تونلهای بلند علاوه بر کاهش زمان بندی، افزایش ایمنی و صرفه اقتصادی، امکان اجرای پروژه های با ویژگیهای گوناگون و پیچیدگیهای خاص زمین شناسی را فراهم نموده است. در دهه اخیر با توجه به توسعه این صنعت و شروع و اتمام برخی از پروژه های مکانیزه در کشور، روش مونتاژ و دموونتاژ دستگاه های حفاری تا حدودی بومی شده و توسط متخصصین و دست اندرکاران داخلی انجام میگردد. در پروژه انتقال آب گلاس ( مطالعه موردی ) با توجه به طول بلند آن و شرایط زمین شناسی مسیر و در راستای خودداری از حفاری با شیب منفی در نظر است یکی از دستگاه های TBM در موقعیت تلاقی تونل دسترسی با محور تونل اصلی راه اندازی و شروع به حفاری نماید. در راستای تامین زمان بندی پروژه، فرایند مونتاژ و نحوه انتقال ماشین حفر از تونل دسترسی به محل تلاقی تونل اصلی، روشهای مختلفی مطرح میباشد که با نگرش به ملاحظات اقتصادی و محدودیتهای اجرایی، این روشها، میتوانند مورد مقایسه و امکان سنجی قرار گیرند. از جمله این روشها انجام مونتاژ کامل دستگاه در پرتال دسترسی و انتقال آن به محل تلاقی و در نهایت شروع حفاری از این نقطه است. در گزینه دیگر میتوان قطعات دستگاه TBM را به صورت جداگانه به محل تلاقی منتقل و با احداث مغار متناسب در این موقعیت به مونتاژ و راهاندازی کامل و شروع حفاری اقدام نمود. هرکدام از این روشها محدودیتهای، الزامات و هزینه های خاص خود را دارند که در این مقاله سعی شده است که این موارد مورد ارزیابی فنی و اقتصادی قرار گرفته و در نهایت گزینه برتر پیشنهاد گردد.

## کلمات کلیدی:

حفاری مکانیزه، روشهای مونتاژ و انتقال ماشین، تونل انتقال آب گلاس

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/867811>

