

عنوان مقاله:

بررسی ریسک های موجود در پروژه های تونل سازی مکانیزه، با مطالعه موردی تونل انتقال آب گلاب اصفهان با استفاده از روش FMEA

محل انتشار:

سومین کنفرانس منطقه ای و دوازدهمین کنفرانس تونل ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محسن حاجی زاده - کارشناس مهندس معدن؛

ابوطالب امینی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معدن، دانشگاه صنعتی امیرکبیر؛

خلاصه مقاله:

در ساخت و سازه های زیرزمینی با توجه به شرایط ناهمگن توده سنگ و محدود بودن اطلاعات، ریسک های همراه با اجرا با دقت قابل تعریف نیستند، چرا که عدم قطعیت های فراوانی در مدل ژئوتکنیکی و زمینشناسی هندسی پروژه وجود دارد. لذا ارزیابی ریسک در پروژه های زیرزمینی از اهمیت ویژه ای برخوردار است. هدف ارزیابی ریسک، اندازه گیری ریسکها بر اساس شاخصهای مختلف از قبیل میزان تاثیر و احتمال وقوع آن میباشد. در این فرآیند، رتبه بندی ریسکها به دلیل مشخص کردن ارجحیت هر ریسک در مقابل سایر ریسکها، از اهمیت بالایی برخوردار است که نقش اساسی در مدیریت ریسکها و برنامه ریزی برای مقابله با آنها ایفا مینماید. روش تجزیه و تحلیل عوامل شکست و آثار آن (FMEA) یکی از مناسب ترین روشها برای شناسایی، ارزیابی و مدیریت ریسکها در پروژه های تونل میباشد، که با نگاه کلی به سیستم میتواند جهت کمینه کردن سطح قابل قبول ریسک در رابطه با هزینه پروژه، زمانبندی و محدودیتهای عملیاتی بکار رود. در این تحقیق به بررسی ریسکهای ممکن در اجرای تونل انتقال آب گلاب در استان اصفهان پرداخته شده است. فاکتورهای ورودی روش FMEA در این پروژه توسط افراد خبره تعیین شدند و در پایان ریسک مجاله شونده زمین، به عنوان با اولویت ترین ریسک در این پروژه شناسایی شد.

کلمات کلیدی:

ارزیابی ریسک، تونل سازی مکانیزه، روش FMEA، تونل گلاب اصفهان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/867844>

