

## عنوان مقاله:

معرفی روش کنترل و پایش متمرکز جهت بهینه سازی سیستم روشنایی معابر

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی فناوری و نوآوری در علوم ، مهندسی و تکنولوژی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسنده:

ساره صانعی - عضو هیئت علمی دپارتمان مهندسی برق و کامپیوتر-دانشکده حضرت فاطمه-دانشگاه فنی و حرفه ای استان کرمان، ایران

## خلاصه مقاله:

مدیریت و بهینه سازی مصرف انرژی ، کاهش هزینه های مالی و کاهش اثرات زیست محیطی ناشی از سیستم های روشنایی معابر یکی از اهداف نظام های مدیریت شهری است. در همین راستا بسیاری از کشورهای پیشرفته دنیا روش های متفاوتی را مورد استفاده قرار داده اند تا به بهینه ترین روش برای کاهش مصرف انرژی برق دست یابند. یکی از موثرترین راهکارها در کاهش مصرف انرژی در بخش روشنایی معابر شهری، استفاده از سیستم های روشنایی تطبیق پذیر است. این سیستم ها می تواند به منظور مدیریت بهتر روشنایی معابر و تقاضای انرژی، افزایش امنیت و ایمنی و صرفه جویی در مصرف انرژی به کار گرفته شوند. عموم پژوهش ها در این زمینه ارائه دهنده یک طرح روشنایی هوشمند است که در آن حضور خودروها و عابران پیاده تشخیص داده خواهد شد و سپس به صورت دینامیک، سطح روشنی بهینه را بر اساس شرایط موجود ترافیک برای چراغ ها تنظیم می کند. هدف این پژوهش مطالعه مروری بر تحقیقات اخیر در زمینه هوشمند سازی روشنایی معابر شهری است

## کلمات کلیدی:

کنترل و پایش هوشمند، معابر شهری، بهینه سازی مصرف انرژی، روشنایی هوشمند

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/868328>

