

عنوان مقاله:

کاربردالیاف فولادی لاستیک فرسوده خودروها در بتن حریره ای الیافی (SIFCON)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی فناوری و نوآوری در علوم ، مهندسی و تکنولوژی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مرتضی صاحب جمع - دانشجوی دکترای عمران گرایش مهندسی و مدیریت ساخت ، دانشگاه آزاد واحد یزد،

محمدعلی دشتی رحمت آبادی - استادیارگروه عمران ، دانشگاه آزاد اسلامی واحد یزد،

خلاصه مقاله:

شیوه زندگی امروزی، حجم زیادی از پسماندها را تولید می کند که محیط زیست را با آلودگی مواجه می سازد. لاستیک خودروها یک نمونه از این مواد است که علاوه بر حجم زیاد و اشغال فضا، باعث آلودگی محیط زیست در اثر دفن و سوختن می شود. استفاده از مصالح بازیافت شده از لاستیک خودروها، ضمن کاهش نیاز به استفاده از مصالح طبیعی در تولید محصولات، به کاهش آلودگی محیط زیست و حل مشکل دفن لاستیک ها کمک می کند که از آن جمله می توان به کاربرد الیاف فولادی حاصل از بازیافت لاستیک ها در بتن حریره ای الیافی (SIFCON) اشاره نمود. بتن حریره ای الیافی یک نمونه از بتن های پر مقاومت الیافی است که از ترکیب الیاف فولادی و ملات های سیمانی ساخته می شود. در این نوع از بتن برخلاف بتن های الیافی معمولی، الیاف فولادی با مصالح مخلوط نمی شوند بلکه در قالب جایگذاری شده و ملات روی آنها ریخته می شود. با توجه به جدید بودن این نوع بتن و شناخت کم از آن نسبت به سایر بتن ها، در این مقاله سعی گردیده براساس تحقیقات انجام شده به اثر کاربرد الیاف فولادی لاستیک های فرسوده خودروها بر مشخصات مکانیکی SIFCON پرداخته شود.

کلمات کلیدی:

لاستیک های فرسوده، الیاف فولادی بازیافتی، SIFCON، مشخصات مکانیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/868329>

