

عنوان مقاله:

بررسی علت خوردگی تیوپ ها و بروز نشتی در کلکتور رادیاتورهای برج خنک کن هلو

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پژوهش های کاربردی در مهندسی برق مکانیک و مکاترونیک (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

هادی بغدادی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک موسسه آموزش عالی پارسیان، قزوین، ایران

علی صفدری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک موسسه آموزش عالی پارسیان، قزوین، ایران

محمدرضا ابراهیمیان - استادیار گروه مهندسی مکانیک موسسه آموزش عالی پارسیان، قزوین، ایران

خلاصه مقاله:

از آنجائی که برجهای خنک کاری در نیروگاه ها از اصلی ترین اجزا به شمار می روند که نحوه عملکرد آنها بر راندمان کلی نیروگاه ها تاثیر بسزایی دارد لذا آشنائی با اصول اولیه بهره برداری در برجهای اصلی از اهمیت ویژه ای برخوردار است در سیستم مبدل های حرارتی، خوردگی سایشی یکی از انواع خوردگی های مشکل ساز می باشد که منجر به آسیب های جدی در این سیستم ها شده است. جریان سسال در تیوب ها باعث از بین رفتن لایه محافظ روی سطح فلز شده و خوردگی را تسریع می کند. در این مقاله به بررسی خوردگی در قسمت ورودی تیوب های مبدل های فورگو پرداخته شده و تاثیر فاکتورهای سرعت، ذرات جامد معلق در آب و دمای سال (آب) مورد بررسی قرار گرفته است. در نهایت راهکارهایی برای کاهش این نوع خوردگی ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

خوردگی سایشی، تیوب، اورگو، مبدل حرارتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/868798>

