

## عنوان مقاله:

خودروهای الکتریکی هیبریدی متصل به شبکه جایگزینی موتور احتراق داخلی با منبع انرژی کمکی بر پایه انرژی پاک و تجدید پذیر

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پژوهش های کاربردی در مهندسی برق مکانیک و مکاترونیک (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسنده:

اکنای شفیع فسقندیس - دانشجوی دکتری تخصصی مهندسی برق قدرت در دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر

## خلاصه مقاله:

از مزایای خودروی الکتریکی متصل به شبکه نسبت به خودروی احتراقی می توان به کاهش قابل ملاحظه آلودگی هوای محلی و کاهش گازهای گلخانه ای اشاره کرد. خودروهای الکتریکی متصل به شبکه از موتور احتراق داخلی برای گسترش دامنه کروز خود استفاده می کند. هنگامی که شارژ باتری خودروها کاهش می یابد و باتری در حالت شارژ قرار می گیرد، برای تولید توان موردنیاز برای شارژ باید از یک موتور الکتریکی استفاده کند.

## کلمات کلیدی:

خودرو، شبکه، شیبیری، توربین بادی، مازول فتوولتائیک، موتور احتراق، مبدل، اینورتر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/868819>

