

## عنوان مقاله:

ملاحظات طراحی و ساخت استند دوار جهت ساخت و ترمیم قابق های تجاری

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پژوهش های کاربردی در مهندسی برق مکانیک و مکاترونیک (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

## نویسندگان:

مهدی جدی قطب آبادی - گروه مهندسی، دانشکده مکانیک، واحد مرودشت، دانشگاه آزاد اسلامی، مرودشت، ایران

علیرضا مرادی کازرونی - گروه مهندسی، دانشکده مکانیک، واحد مرودشت، دانشگاه آزاد اسلامی، مرودشت، ایران

## خلاصه مقاله:

در این پژوهش ساخت استند دوار جهت دوران قالب مورد بررسی قرار گرفته است. با استفاده از این بوم همه نقاط سطح قالب به طور یکسان اعمال فیلم، ژلکوت پاشی، لایه چینی و رنگ آمیزی شده و به دقت مورد پرداخت سطحی قرار گیرد. با توجه به وزن چند تنی قالب و مشکلات چرخاندن آن لزوم استفاده از دستگاهی جهت چرخاندن قالب احساس می شود لذا در این پژوهش استند دوار شناورهای کامپوزیتی به صورت صنعتی طراحی گردیده و نقشه های ساخت استخراج می گردد. بدیهی است در صورت کسب دانش طراحی این مکانیزم کیفیت آماده سازی سطح قالب، لایه چینی، ژلکوت پاشی و رنگ آمیزی بدنه اصلی در شناورهای کامپوزیتی افزایش چشم گیری خواهد داشت. لذا در این پژوهش ابتدا الزامات سازه استند قالب در نظر گرفته شده و سپس طراحی مفهومی سازه بوم صورت پذیرفته است. این سازه توانایی چرخاندن و فیکس نمودن 360 درجه انواع شناورهای بین 5 تا 15 متر را دارا بوده و در اثر چرخش شناور دچار اعوجاج و ناپایداری نمی گردد. این بوم توانایی تحمل وزن 4 تن قالب شناور را داشته و مجهز به ترمز اضطراری می باشد و می تواند به طور مکانیزه شناور را دچار چرخش نموده و در زوایای مشخص ثابت نگه دارد.

## کلمات کلیدی:

بوم چرخان، مکانیزم، بالابری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/868850>

