

## عنوان مقاله:

جایابی هدفدار پارکینگ ماشین برقی در شبکه توزیع مبتنی بر منبع انرژی بادی

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پژوهش های کاربردی در مهندسی برق مکانیک و مکاترونیک (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

آرش تشرقی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برق قدرت، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد ساوه

جواد نیکوکار - استاد گروه مهندسی برق، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد ساوه

## خلاصه مقاله:

خودروهای برقی علاوه بر آن که توانایی برآوردن نیازهای حمل و نقل را دارند، دارای باتری هایی هستند که قابلیت ذخیره سازی انرژی الکتریکی را دارند، همین مساله موجب انعطاف پذیری خودروهای برقی در اتصال به شبکه قدرت گردیده است. همچنین امکان استفاده همزمان از منابع تجدیدپذیر و ذخیره سازی توسط خودروها را فراهم می کند، قابلیت ذخیره سازی خودروها، انرژی حاصل از منابع تجدیدپذیر بادی، که عدم قطعیت زیادی را دارا هستند را در خود ذخیره و در مواقعی که بار الکتریکی شبکه زیاد است، به شبکه باز گردانند. در این مقاله با استفاده هم زمان دو نرم افزار متلب و گمز، سعی بر بهینه سازی مکان پارکینگ، تعداد ایستگاه ها، نحوه شارژ و دشارژ و همچنین کاهش تلفات می باشد.

## کلمات کلیدی:

جایابی پارکینگ، خودروی برقی، منبع انرژی بادی، اتصال خودرو به شبکه، تلفات

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/868897>

