

عنوان مقاله:

بررسی عوامل خطر سوانح و حوادث جاده ای در بزرگراه تهران - قزوین در سال 1397 با استفاده از مدل‌های رگرسیونی (CRT-LR-GLM)

محل انتشار:

نخستین همایش جامع بین المللی علوم پزشکی، داروسازی و پرستاری (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

ناصر کاربرد - اپیدمیولوژیست، هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی قزوین، دانشکده پیراپزشکی

محمد مسعود محمودی - دانشجوی کارشناسی پرستاری، دانشگاه آزاد قزوین، قزوین، ایران

کوروش علی محمدبیک - دانشجوی کارشناسی پرستاری، دانشگاه آزاد قزوین، قزوین، ایران

شهرام رستاک - کارشناس ارشد هوشبری، هیات علمی، دانشگاه علوم پزشکی قزوین، دانشکده پیراپزشکی

خلاصه مقاله:

مقدمه: امروزه با توجه به ماشینی شدن تجهیزات ازدیاد روز افزون جمعیت و در نتیجه توسعه راهها و گسترش شهرها استفاده از وسایل نقلیه جزء جدائی ناپذیر زندگی انسان شده است از تبعات این وابستگی سنگین شدن تردد دگرگونی و پیچیدگی جاده ها پل های هوایی و در نتیجه بروز مشکلاتی مانند تصادف ها آلودگی هوا و سوانح و حوادث است ، بنابراین مرگ ، معلولیت ، بیماریهای تنفسی ، بی سرپرستی خانواده ها و از کار افتادگی نیروهای موثر جامعه افزایش می یابد . هدف: مطالعه بر روی سوانح و حوادث بزرگراه تهران-قزوین عوامل خطر آن و تعیین الگویی جهت راهکارها و پیشگیری از این حوادث در جهت ارتقاء سلامت راننده ها انجام شد. روش مطالعه: این مطالعه مقطعی بر مبنای یک پرسشنامه استاندارد شده که روایی پایایی آن بر حسب یک طرح پایلوت (در سطح 40 نمونه مورد مشابه) ، نظر متخصصین با آزمون علامت و تعیین سطح آلفا کرونباخ 78% تعیین و سپس با آموزش افراد متخصص ، در محل حادثه پرسشنامه ها کامل و با مصاحبه با راننده و پلیس اطلاعات لازم گردآوری گردید. بعد از گردآوری داده ها آنها را وارد نرم افزار spss ورژن 20 نموده وبا روابط تحلیلی تعیین مدل بارگرسیون لجستیک و چند متغیره (CART و LR) مورد آنالیز قرار گرفت. بحث و نتایج: یافته ها نشان می دهد که 80 درصد از راننده ها مرد و 20% زنان که هردو گروه با میانگین سنی (14 ± 45) سال و میانگین سابقه رانندگی (10 ± 16) سال وبا میانگین (3 ± 4) ساعت رانندگی روزانه ، وبیشترین تصادفات در ساعت 2 تا 6 شب برای آنها اتفاق افتاده است. شدت آسیب با عضو آسیب دیده ارتباط معنی دار داشت ($p=0/001$)؛ به گونه ای که شدیدترین آسیبه ها به سر 70% و بعد از آن (کمرو قفسه سینه 48% و سپس اندامها) بود که میزان مرگ و میر ارتباط معناداری ($p=0/01$) با آسیب به سر دیده شد. در تصادف افزایش میزان سرعت با کاهش دقت در رانندگی با شدت تروما و کاهش امید به زندگی در مصدومان دیده شد. در مثلث راننده، ماشین و محیط بیشترین عامل تاثیر گذار در بروز حادثه ابتدا فاکتورهای شخص ، سپس جاده ای و در آخر ماشین دیده شد.

کلمات کلیدی:

سوانح و حوادث جاده ای ، عوامل خطر و بزرگراه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/870926>



