

عنوان مقاله:

ارائه برخی از تجربیات فنی و اجرایی بدست آمده از روسازی بتنی در منطقه یک آزادراه تهران شمال

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی رویه های بتنی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

عباس شیخی - مدیر عامل شرکت آبادگران مارگون - مدیر طرح پروژه آزادراه تهران-شمال

مجتبی عسکری - مدیر طرح در روسازی آزادراه تهران شمال، شرکت آبادگران مارگون

مجید حیدری - کارشناس فنی شرکت آبادگران مارگون

علیرضا آصفی - کارشناس فنی شرکت آبادگران مارگون

خلاصه مقاله:

امروزه با توجه به افزایش ظرفیت تولید سیمان در سالیان اخیر از یک سو ، افزایش قیمت قیر و مشتقات آن از سوی دیگر و عمر بیشتر بهره برداری روسازی بتنی نسبت به روسازی آسفالتی ، استفاده از روسازی بتنی به عنوان جایگزینی مناسب و به صرفه تر از روسازی آسفالتی مورد توجه قرار گرفته است. اما موضوعی که باعث کاهش تمایل به استفاده از روسازی بتنی شده است، نداشتن تجربه های فنی و اجرایی کافی نسبت به روسازی آسفالتی در کشور می باشد. بنابراین برای افزایش تمایل کارفرمایان و مجریان پروژه ، لازم است تجربه های بدست آمده در روسازی بتنی در کشور ثبت و ارائه شود. این مقاله به بیان برخی از آموخته های بدست آمده از روسازی بتنی در منطقه یک آزادراه تهران-شمال می پردازد که شامل: 1- انتخاب مصالح سنگدانه بتن با در نظر گرفتن واکنش قلیایی سیلیسی. 2- بررسی مشخصات فنی اساس تثبیتی و استفاده از پیوندزای ژئوتکستال و نایلون. 3- نکات اجرایی در جلوگیری از اعوجاج و ناهمواری در سطح نهایی بتن پرداخته است. امید است با بیان این آموخته ها گامی در بهبود روسازی بتنی و همچنین افزایش استقبال از اجرای این نوع روسازی در کشور برداشته شود.

کلمات کلیدی:

رویه بتنی، اساس تثبیتی، واکنش قلیایی-سیلیسی، اعوجاج سطح، ژل ASR

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/871144>

