

## عنوان مقاله:

بررسی انواع روسازی های بتنی و مقایسه آن ها با روسازی آسفالتی با استفاده از روش AHP با رویکرد اقتصاد مقاومتی (مسیر مورد مطالعه : بلوار شهید چمران شیراز)

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی رویه های بتنی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

مجتبی اسماعیل پور - دانشجوی کارشناسی ارشد، رشته مهندسی و مدیریت ساخت، واحد استهبان، دانشگاه آزاد اسلامی، استهبان، ایران.

مجتبی زوربخش - عضو هیئت علمی، گروه مهندسی و مدیریت ساخت، واحد استهبان، دانشگاه آزاد اسلامی، استهبان، ایران.

## خلاصه مقاله:

انتخاب نوع روسازی یک دانش و روش کامل و دقیق ندارد، ولی برای انتخاب نوع روسازی یک فرد باید فاکتورهای فنی، اقتصادی و مسائل زیست محیطی را در نظر بگیرد. تحقیق حاضر با هدف ارزیابی و مقایسه فنی، اقتصادی و زیست محیطی روسازی بتن غلتکی با روسازی آسفالتی می باشد که پس از تشریح کامل انواع روسازی بتنی و مقایسه مزایا و معایب هر یک از آن ها و در نهایت انتخاب روسازی بتنی غلتکی به عنوان روسازی برتر به لحاظ هزینه کمتر، سهولت و سرعت اجرای بیشتر و... با روسازی آسفالتی مقایسه گردید. در ارزیابی و مقایسه کمی از آنالیز قیمتی روسازی ها بر اساس جداول فهرست بها راه، راه آهن و باند فرودگاه سال 97 استفاده گردید که در نتیجه روسازی بتنی غلتکی با صرفه جویی حداقل 115,750,009,803 ریالی به عنوان گزینه مقرون به صرفه تر به لحاظ اقتصادی در مسیر مورد مطالعه انتخاب گردید و برای ارزیابی کیفی، با توجه به معیارهای فنی، اقتصادی و زیست محیطی، با توزیع پرسشنامه خبره مابین کارشناسان و صاحب نظران امر و با استفاده از مدل تحلیل سلسله مراتبی (AHP) به ارزیابی و مقایسه پرداخته شد که نهایتاً با توجه به نظر کارشناسان، محققین و جمع بندی نتایج حاصل از پرسشنامه های خبره، روسازی بتن غلتکی با وزن نهایی 0/5296 نسبت به روسازی آسفالتی با وزن نهایی 0/4704 از اولویت برخوردار گردید. همچنین پس از بررسی هر دو نوع روسازی مشخص گردید روسازی بتنی از نوع بتن غلتکی، از نقطه نظر هزینه ساخت اولیه و نگهداری، ملاحظات زیست محیطی و... نسبت به روسازی آسفالتی از ارجحیت برخوردار می باشد.

## کلمات کلیدی:

روسازی بتنی غلتکی، روسازی آسفالتی، آنالیز قیمت، تحلیل سلسله مراتبی، مقایسه فنی، اقتصادی و زیست محیطی.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/871163>

