

عنوان مقاله:

برآورد خسارات ناشی از فرسایش بادی و طوفانهای گرد و خاک بر جاده یزد- میبد

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی علوم و مهندسی آبخیزداری ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

علی محمدیان بهبهانی - عضو هیات علمی دانشکده منابع طبیعی مجتمع آموزش عالی بهبهان، دانشگاه ش

محمد فرجی - عضو هیات علمی دانشکده منابع طبیعی مجتمع آموزش عالی بهبهان، دانشگاه ش

خلاصه مقاله:

حاکمیت فرسایش بادی و تجمع و تحرک تپه های ماسه های به جاده های مواصلاتی و همچنین اراضی زراعی و روستاها خسارات سنگینی را وارد می کند و همواره کنترل آنها مورد توجه مسئولین و سازمانهای زیربط بوده است. درکشور ما متأسفانه به دلیل فقر آمار و اطلاعات لازم در زمینه خسارات ناشی از بلایای طبیعی و بالتبع فرسایش بادی صحت هر گونه برآورد را از میزان خسارت این پدیده ها با تشکیک فراوان همراه میسازد، به عنوان مثال وزارت راه و ترابری و سازمان حمل و نقل جاده های کشور که مسئول اصلی حفظ، نگهداری و کنترل ایمنی راهها در کشور ما هستند کمترین اطلاعات و گزارشی را در مورد میزان خسارات وارده از طرف طوفانهای ماسه های بر جاده های تحت تأثیر این پدیده را دارند. در این تحقیق سعی شده است تا با در نظر گرفتن برخی جنبه هاییکه ممکن است فرسایش بادی و یا طوفان به صورت فیزیکی سبب خسارت بر جاده های محدود مورد مطالعه وارد نماید، فرم ارزیابی و پرسشنامه های جهت برآورد خسارت تهیه گردد. نتایج نشان داد که خسارات فیزیکی ناشی از هجوم ماسه های روان و طوفانهای گرد و خاک در محدوده مورد مطالعه سالانه بالغ بر 6/916 میلیارد ریال برآورد گردید که بیشترین درصد خسارات فیزیکی وارده به جاده یزد- میبد در اثر هجوم ماسه های روان و طوفانهای گرد و خاک مربوط به عامل کاهش دید و وقع تصادفات جاده ای با 69/4 درصد می باشد و در این بخش خسارات وارده به سطح جاده ها با 0/14 درصد کمترین خسارت را به خود اختصاص می دهد.

کلمات کلیدی:

فرسایش بادی، خسارت، ماسه های روان، طوفان گرد و خاک، جاده یزد- میبد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/87122>

