

## عنوان مقاله:

اندازه گیری و تحلیل بهره وری کل عوامل تولید شرکت های حمل و نقل دریایی ایران

## محل انتشار:

دوفصلنامه سیاست گذاری پیشرفت اقتصادی، دوره 1، شماره 1 (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 28

## نویسندگان:

اسفندیار جهانگرد - دانشگاه علامه طباطبائی

امیر خالصی - کارشناس اقتصادمعاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری

علیرضا امینی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز

## خلاصه مقاله:

بخش حمل و نقل دریایی، یکی از بخش های با اهمیت کشور است. در صورت تحول، این زیربخش نقش مهمی در دستیابی به اهداف تعیین شده در زمینه رشد اقتصادی و بهره وری در برنامه پنجم توسعه کشور خواهد داشت. هدف از این پژوهش، به طور کلی ارزیابی عوامل موثر بر ارتقای بهره وری در زیربخش حمل و نقل دریایی کشور است. بدین منظور، مدل بهره وری را تصریح نموده و به صورت مقطعی در سال 1389 با استفاده از الگوی اقتصادسنجی و با داده های 58 شرکت حمل و نقل دریایی برآورد می کنیم. یافته ها نشان می دهد که در این زیربخش بهره وری کل عوامل تولید، در اثر سرمایه انسانی و ارتقای تجربه افراد بهبود می یابد و عمر ناوگان اثر منفی بر بهره وری کل عوامل تولید آن دارد.

## کلمات کلیدی:

بهره وری کل عوامل تولید، شرکت های حمل و نقل دریایی، ایران

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/872276>

